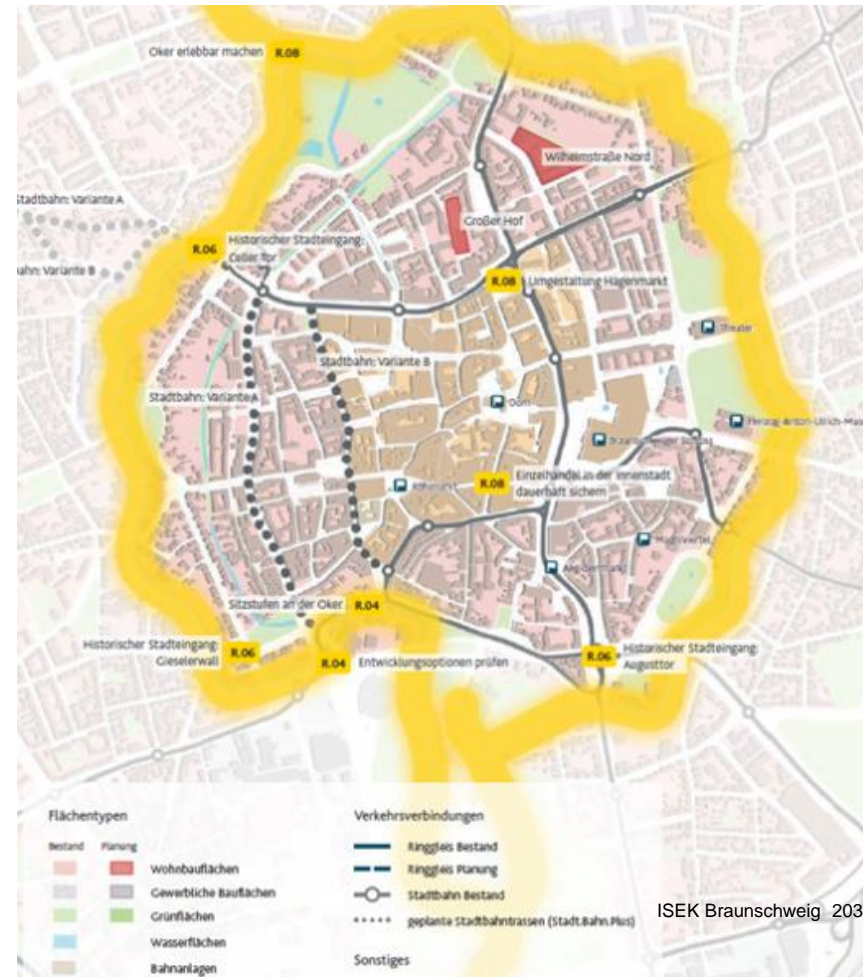


Branchenübergreifende Logistik- und Mobilitätsstudie für die Braunschweiger Innenstadt

Studie für die
Braunschweig Zukunft GmbH

Dr. Judith Kurte, KE-CONSULT



Abschlussveranstaltung online
16.12.2021

Ziel

Entwicklung der letzte-Meile-Verkehre in der Innenstadt in Richtung Nachhaltigkeit beeinflussen!

- Verkehre ressourcensparsam und wenig umweltschädlich abwickeln!
- Versorgung des Handels auf einem hohen Qualitätsniveau aufrechterhalten!
- Versorgung der Innenstadt insgesamt gewährleisten (alle Wirtschaftsverkehre)!
- Potential alternativer Zustell- und Abholmöglichkeiten ausschöpfen!
- Flächennutzungskonkurrenzen erkennen und Infrastrukturnutzung optimieren!
- Aufenthaltsqualität in der Innenstadt wahren oder gar verbessern!

Besonderheit:

Explizite Berücksichtigung der Entwicklungen in der Innenstadt

- Wie entwickelt sich das Verhältnis zwischen stationärem Point of Sale und Online-Absatzkanälen – also stationäre Verkäufe vs. Showroom und Lieferung?
- Welche Folgen haben dabei zukünftige Entwicklungen für die City-Logistik, auch vor dem Hintergrund des hohen und weiter zunehmenden Wohnanteils in der Innenstadt?

Arbeitsschritte:

Handlungskonzept City Logistik- Road Map

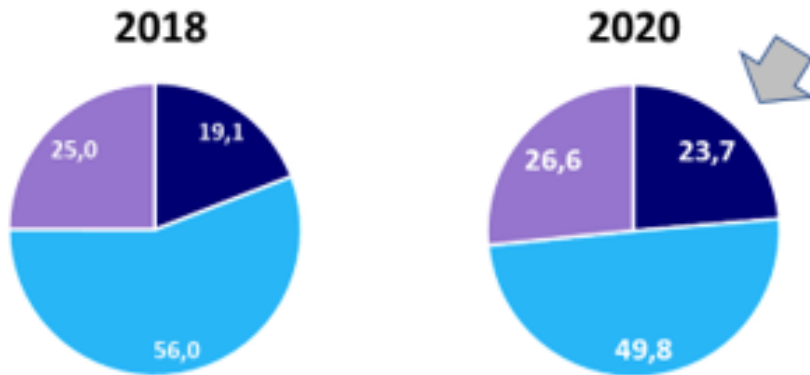


Umsatz stationärer Einzelhandel Braunschweig 2020



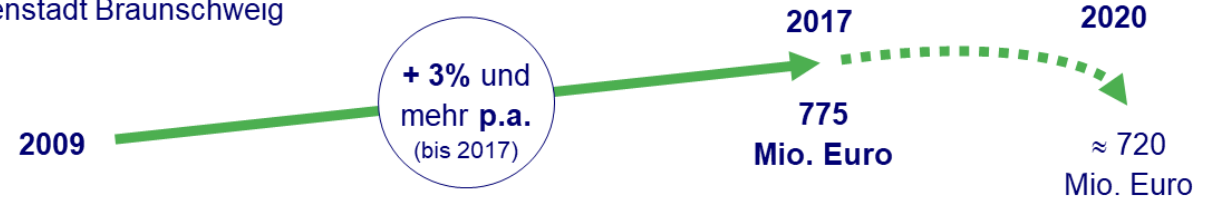
IFH KÖLN auf Basis Stadt und Handel,
2017, Hochrechnung 2020

Entwicklung Einzelhandelsumsatz und Anzahl Geschäfte Braunschweig Innenstadt

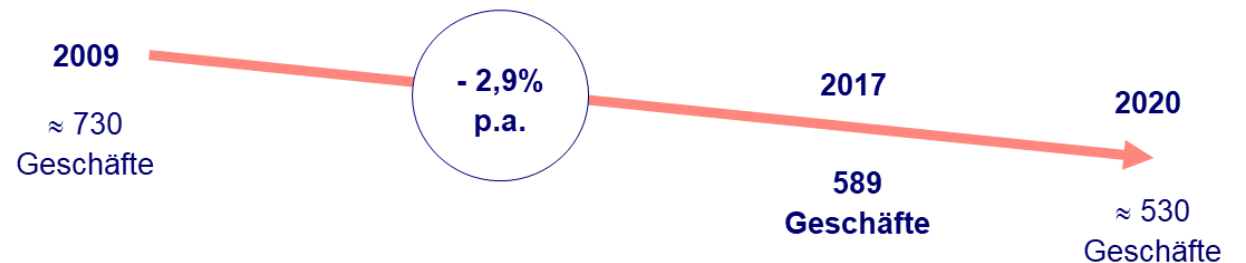


- Ja, ich kaufe verstärkt online ein und besuche daher diese Innenstadt zum Einkaufen seltener.
- Nein, ich kaufe zwar online ein, aber besuche diese Innenstadt zum Einkaufen unverändert häufig.
- Nein, ich kaufe überhaupt nicht online ein.

Einzelhandelsumsatz stationär
Innenstadt Braunschweig



Anzahl Geschäfte
Innenstadt Braunschweig

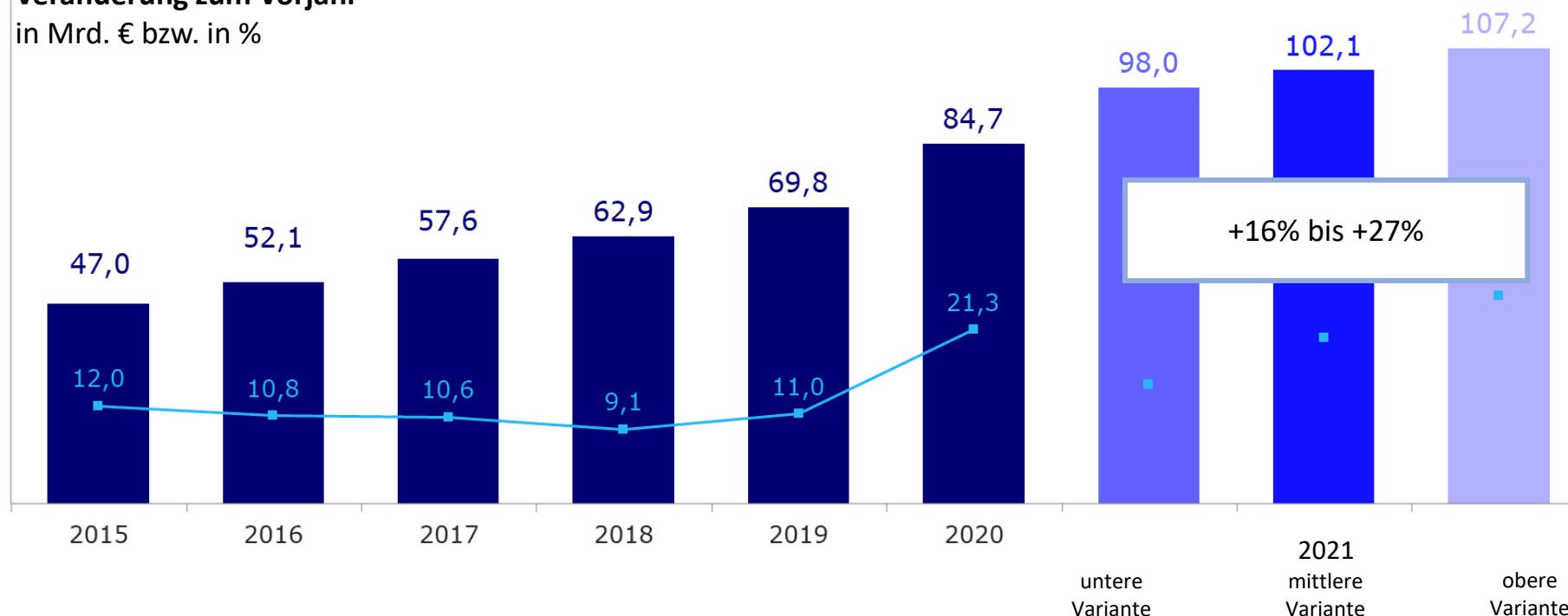


IFH KÖLN auf Basis Stadt und Handel, 2017, Hochrechnung 2020

Coronajahr 2021: Marktvolumen online (brutto)

Auch im zweiten Coronajahr gibt es im Onlinehandel (D) einen deutlichen Wachstumssprung. Mit einem Wachstum bis zu 27% wird das Onlinevolumen über 100 Mrd. Euro liegen.

**Onlineumsatz und
Veränderung zum Vorjahr**
in Mrd. € bzw. in %



INFO Angaben 2015-2020 auf Basis HDE Online-Monitor 2021; dargestellt sind die vom IFH KÖLN umgerechneten Bruttowerte; Prognosekorridor (Berechnungsstand: 30.11.2021)

IFH KÖLN: Branchenreport Onlinehandel 2021, Köln, 2021.

Coronajahr 2020: Handelsumsatz und Anzahl Geschäfte Braunschweig Innenstadt

Onlineumsatz

Wachstum 2009 bis 2020:
14,8% p.a.



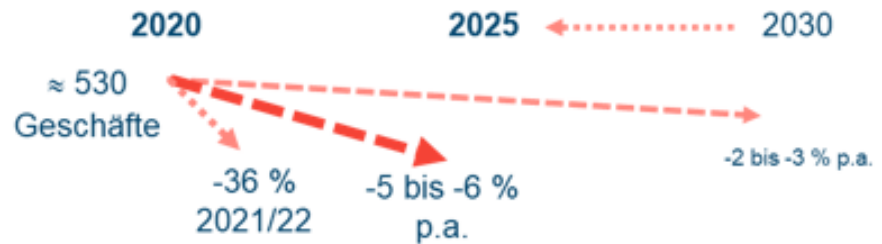
Einzelhandelsumsatz

Wachstum 2009 bis 2019:
ca. 3% p.a.
2020: ca. -8 bis -9%



Anzahl Geschäfte



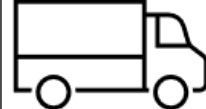
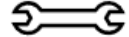



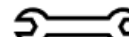


Wachstum 2009 bis 2020:
-2,9% p.a.



IFH Köln

Wirtschaftsverkehr Braunschweig Innenstadt

- Belieferung der Bevölkerung
- Belieferung des Gewerbes (erste und letzte Meile)
- Handwerker
- Baustellenfahrzeuge
- Sozialdienste
- Kommunale Fahrzeuge
- ...

2020	2030
 <p>bis zu 50 KEP-Fahrzeuge täglich</p>	 <p>bis zu 80 KEP-Fahrzeuge täglich</p>
    <p>Bis zu 300 Lkw der Kontraktgüterlogistik, Baustellenfahrzeuge, Handwerkerfahrzeuge, ... täglich</p>	    <p>Bis zu 400 Lkw der Kontraktgüterlogistik, Baustellenfahrzeuge, Handwerkerfahrzeuge, ... täglich</p>

Lösungsmöglichkeiten der letzten Meile (Baukasten)

Neue Zustellpunkte	Alternative Konzepte	Alternative Technologien	Alternative Verkehrsträger
<ul style="list-style-type: none"> • Liefer-/Ladezonen • Paketshops/-automaten • Nachbarschafts-/Arbeitgeberzustellung 	<ul style="list-style-type: none"> • Mikrodepots mit Lastenradzustellung • City Logistik Hub • Entzerrung von Lieferzeiten 	<ul style="list-style-type: none"> • Elektrifizierung der Fahrzeuge • Autonome Fahrzeuge, Roboter, Drohnen • Smart City Loop 	<ul style="list-style-type: none"> • Güterstraßenbahn • Lieferboote

Systemische Betrachtung der Logistik

ZIELBILDENTWICKLUNG	„Handlungskonzepts City Logistik“ bzw. „Masterplan“ zur strategischen Ausrichtung mit unmittelbar anzugehenden Maßnahmen, Verstetigung der Maßnahmen und der Umsetzung langfristiger Ziele
MODELLPROJEKTE	Entwicklung und Umsetzung von Modellprojekten / Pilotprojekten / Schaufensterprojekten
INHALTLICHE ADRESSIERUNG VON THEMENFELDERN	Alternative Zustellkonzepte / Neue Zustellpunkte und –prozesse / Alternative Antriebe und innovative Technologien / Alternative Verkehrsträger / Integration der Logistik in Stadtentwicklung und Stadtplanung
LOGISTIK ALS FACH- UND RESSORT-ÜBERGREIFENDE AUFGABE	Verantwortlichkeiten, finanzielle und personelle Ausstattung.
DIALOG- UND BETEILIGUNGSPROZESS	Etablierung eines kontinuierlichen Dialogprozesses
MONITORING	Begleitende Erfolgskontrolle bzw. Evaluation der Maßnahmen.

Roadmap City Logistik Braunschweig

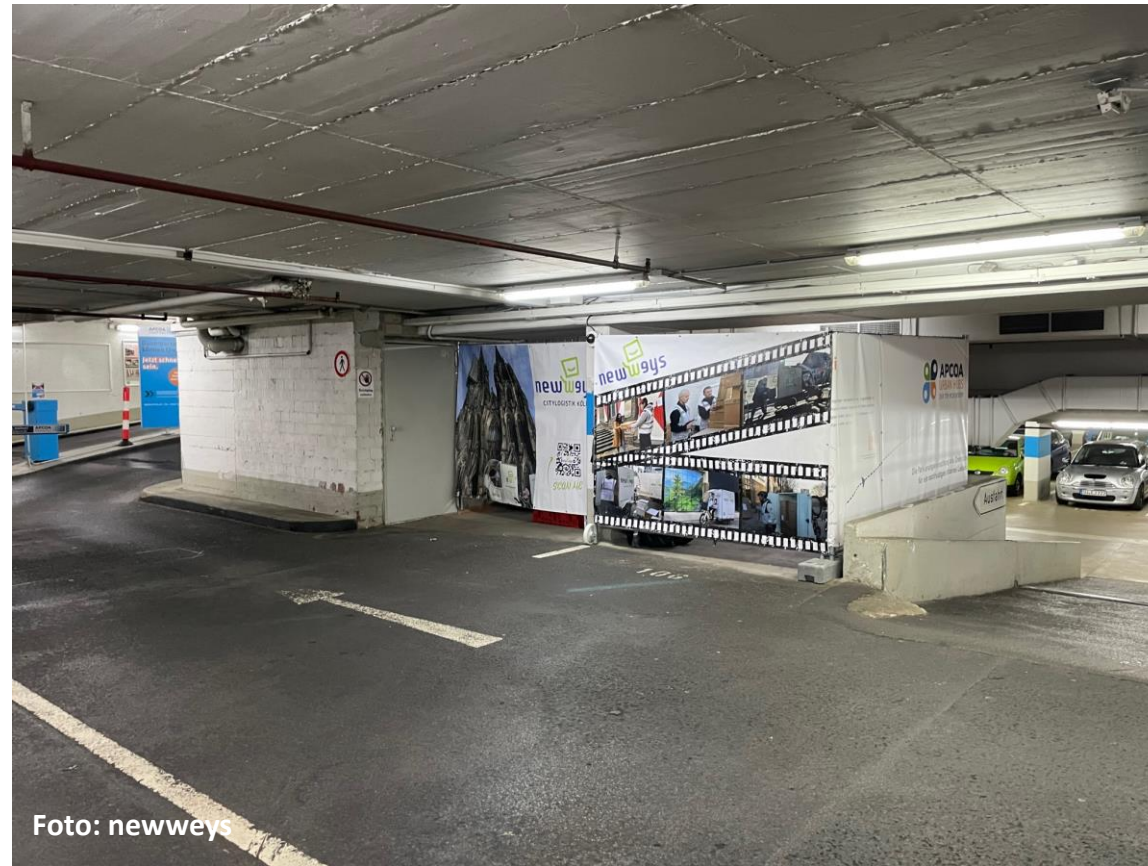


Lieferzonen Wiesbaden



Foto: Tiefbau- und Vermessungsamt Wiesbaden

Mikrodepot newweys, Gürzenich Parkhaus Köln



Mobiles Mikrodepot UPS, Mediapark Köln



Foto: Damian Zimmermann

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt: Dr. Judith Kurte, kurte@ke-consult.de